

Da Direttore di Gara

Data 17 aprile 2026

A Tutti i conduttori, Team Manager e Ufficiali di Gara

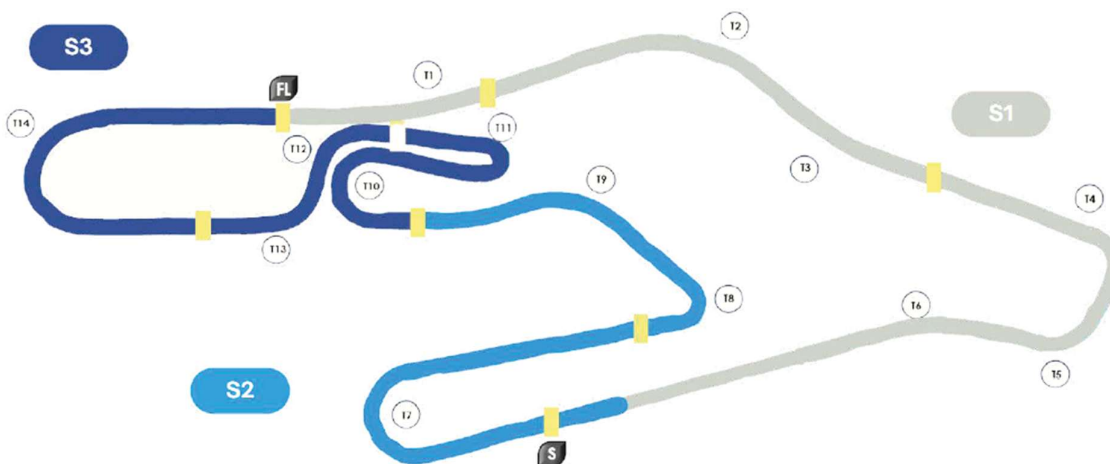
Documento n. 1

DRIVERS & TEAM MANAGERS' BRIEFING

PARTENZA LANCIATA

1. INFORMAZIONI DEL CIRCUITO

Lunghezza	4085 m
Distanza linea di partenza e linea di arrivo	0 m
Intermedio 1	1641 m
Intermedio 2	2785 m
Linea di controllo (control line)	Linea di arrivo
Lunghezza corsia box	417 m
Velocità in corsia box	60 km/h
Tempo di percorrenza corsia box	25 sec (a 60 km/h)
Pole position	Destra
Segnalazioni dalla Direzione Gara	A destra prima del semaforo
Luogo verifiche tecniche	Box verifiche inizio pit lane



2. COMPORTAMENTO

La velocità in corsia box è limitata a 60 km/h. Il tratto da percorrere a questa velocità è contrassegnato, all'inizio e alla fine, da una riga bianca con i relativi cartelli.

Quando si esce dalla corsia box e si entra in pista bisogna rispettare la riga bianca alla vostra sinistra che delimita la corsia di accelerazione. Non bisogna toccarla o oltrepassarla e bisogna stare attenti al sopraggiungere di eventuali vetture già presenti in pista.

In corsia box sono sempre vietati i rifornimenti di carburante.

L'utilizzo della retromarcia in corsia box è vietato. In caso il team dovrà spingere la vettura.

In qualunque momento della manifestazione è richiesta la massima attenzione nel rispetto delle segnalazioni dei commissari di percorso e di tutte le bandiere.

Lungo il percorso ci sono le aperture di sicurezza di colore arancione per la messa in sicurezza dei veicoli e dei piloti. Cercare nel limite del possibile di raggiungere queste aperture per facilitare le operazioni di intervento.

Sono vietate manovre atte ad accompagnare un avversario fuori dei limiti del circuito.

Chiunque esca dalla pista al suo rientro non dovrà trarre alcun tipo di vantaggio. Quindi al rientro in pista si dovrà ristabilire la situazione precedente l'uscita. Il rientro in pista si deve fare in maniera sicura.

3. PRE-GRIGLIA

La pregriglia è posizionata all'interno del paddock all'altezza dei box 1-9. Per le vetture che sostano nel paddock è richiesta la presenza in pregriglia almeno 15 minuti prima dell'orario teorico di inizio sessione.

L'apertura della pregriglia e di conseguenza l'accesso in pitlane sarà regolato dai commissari di percorso. Una volta entrati in corsia box i trolley si devono fermare nella working lane nello spazio a loro assegnato, mentre le vetture potranno incolonnarsi in fast-lane fino al semaforo di uscita corsia box.

4. PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze delle gare sarà **lanciata**.

La procedura per lo schieramento in griglia dipende dalla gara. Verificare il programma della manifestazione per sapere quale procedura seguire: quelle identificate da "pre-grid" sono quelle a procedura ridotta, le altre a procedura normale.

4.1 SCHIERAMENTO CON PROCEDURE RIDOTTA

Per chi è posizionato nel paddock prepararsi in pregriglia secondo lo schieramento di partenza.

Per chi è posizionato nei box prepararsi nei box.

Quando mancano 5 minuti alla bandiera verde verrà esposto il cartello "5 minuti" sia in pregriglia che alla fine della corsia box. Da questo momento stop ai lavori sulle vetture.

Contemporaneamente verrà aperto il cancello della pregriglia e le vetture potranno uscire. Solo da questo momento le vetture ai box potranno muoversi e andare a posizionarsi lungo la corsia box (in fast lane).

E' responsabilità del team verificare il momento in cui far muovere l'auto in corsia box.

Successivamente verrà aperta l'uscita corsia box e le vetture andranno a posizionarsi subito in griglia.

Qualora ci siano vetture non pronte o non incolonnate al momento dell'apertura della corsia box prenderanno il via dalla corsia box. Non sono permessi ulteriori passaggi in corsia box, chi rientra in corsia box partirà a gara iniziata.

In griglia è permesso l'accesso ad 1 solo componente del team per azionare eventualmente la fonte di energia.

Una volta completata la griglia verrà dato il cartello 3 minuti, poi 1 minuto, 30 secondi e a seguire bandiera verde per l'inizio del giro di formazione.

4.2 SCHIERAMENTO CON PROCEDURA NORMALE

Per chi è posizionato nel paddock preparasi in pregriglia 30 minuti prima dell'orario di partenza.

Segnale 15 minuti: apertura uscita corsia box con semaforo verde. Nei 5 min di apertura della corsia box è possibile effettuare un passaggio per la corsia box.

Segnale 10 minuti: chiusura uscita corsia box col semaforo rosso. Qualsiasi vettura che si trovasse ancora in corsia potrà prendere il via solo dopo il via della gara.

Segnale 5 minuti: stop ai lavori sulle vetture.

Segnale 3 minuti: tutto il personale dei team e ospiti devono lasciare la griglia, ad eccezione dei componenti delle squadre che azionano la fonte di energia.

Segnale 1 minuto: accensione dei motori, poi 30 secondi e a seguire bandiera verde per l'inizio del giro di formazione.

Indipendentemente dalla procedura di schieramento, una volta giunti alla curva 11 disporsi su 2 file parallele e mantenere l'andatura della leading car, anche quando questa entrerà in corsia box, fino all'accensione dei semafori verdi sul rettilineo di partenza.

Fino allo spegnimento del semaforo rosso si deve mantenere la formazione su 2 file parallele, senza accelerare o frenare.

Solo con l'accensione delle luci verdi è possibile accelerare, spostarsi e iniziare a sorpassare.

5. CAMBIO PILOTA IN GARA

Per le categoria **Supersport GT** è previsto una sosta obbligatoria nella quale si potrà effettuare il cambio pilota.

La durata della gara è di 50 minuti. La finestra per la sosta aprirà al minuto 20 (20:00.000) di gara e chiuderà allo scattare del minuto 30 di gara (29:59.999).

Il tempo minimo previsto per la sosta è di **1 minuto e 55 secondi** (tempo di percorrenza pitlane + tempo imposto dalla Direzione Gara). A questo andrà aggiunto l'eventuale Extra time per BOP.

Informazioni verranno fornite a monitor e/o via radio.

6. PROCEDURA SAFETY CAR

Quando la Safety Car è operativa tutte le postazioni dei commissari di percorso avranno la bandiera gialla e il cartello SC. La Safety Car accenderà i girofari lampeggianti gialli. Tutte le vetture dovranno allinearsi su un'unica file mantenendo un'andatura moderata ad una distanza massima di 5 vetture. I sorpassi sono vietati.

Quando la Safety Car sta per rientrare in corsia box spegnerà i lampeggianti. Nello stesso momento le postazioni dei commissari esporranno una sola bandiera gialla fissa.

Quando la Safety Car avrà lasciato la pista verranno accese le luci verdi sul traguardo e verrà esposta una bandiera verde; contemporaneamente, verranno ritirate tutte le bandiere gialle esposte nelle postazioni.

Il sorpasso però è ammesso solo dopo aver passato la linea del traguardo (control line).

Drive through e Stop&Go non possono essere scontati durante il periodo di SC.

7. FULL COURSE YELLOW

In ogni postazione, sarà esposto il cartello FCY che sarà accompagnato da una bandiera gialla agitata.

All'esposizione del cartello FCY tutte le vetture dovranno **limitare la velocità a 80 Km/h**, e mantenere una andatura lineare (no zig-zag o riscaldamento pneumatici).

Il termine dell'imposizione del limite di velocità sarà indicato con una bandiera verde.

In casi particolari la FCY verrà utilizzata in gara per anticipare una successiva safety car. Quindi prestare massima attenzione perchè potreste essere sorpassati dalla SC.

8. BANDIERA ROSSA

Durante le prove (libere o qualifiche), le vetture, dopo l'esposizione della bandiera rossa, ad andatura ridotta rientreranno in corsia box e si fermeranno nello spazio del proprio box in caso di lavori sulla vettura.

Durante una gara, sempre con andatura ridotta e senza sorpassi, si porteranno in pit lane, mantenendo la posizione e creeranno una unica fila in "fast lane". Le vetture rimangono in regime di parco chiuso.

La possibilità ed il tempo di assistenza sulle vetture verrà indicato dal Direttore di Gara tramite i commissari di percorso. Sarà consentito lavorare sino all'esposizione del cartello 5'.

La gara riprenderà dietro la SC direttamente dalla corsia box. Non sono previsti giri di formazione ed il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi.

9. FINE SESSIONE

Seguire le indicazioni dei commissari di percorso che vi guideranno in parco chiuso o al podio.

Massima attenzione in corsia box perchè ci sono sempre in corso altre sessioni di altre categorie.

Direttore di Gara
Simone Ossola

